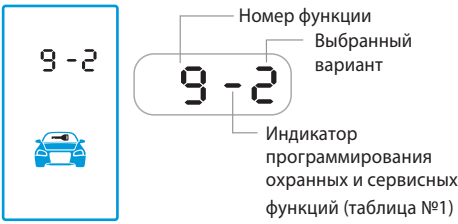


Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

Порядок программирования (на примере функции 9 вариант 2, НР блокировка):

- 1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
- 2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
- 3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
- 4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 8 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



- 5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

Программируемая функция:	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№01 - автоматическое запираение ЦЗ после закрывания багажника (в охране)	отключено	включено	включено	включено
№02 - автоматическое управление замками дверей	закр. от педали тормоза / откр. от зажигания	от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр.	только закр. от зажигания (задержка 10 сек.)	отключено
№03 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№04 - автоматическое включение режима охраны	отключено	включено (с запираением замков дверей)	включено (без запираения замков дверей)	включено (без запираения замков дверей)
№05 - автоматический возврат в режим охраны	включено (с запираением замков дверей дверей)	включено (без запираения замков дверей дверей)	включено (с запираением замков дверей + отмена программной нейтрали)	отключено
№06 - режим работы выхода управления сиреной	сирена (режим 1)	сирена (режим 2)	клаксон (режим 1)	клаксон (режим 2)
№07 – авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	в течение всего времени запуска и при выключении охраны	при выключении охраны (без управления ЦЗ)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)
№08 - алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграблениа	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграблениа выключен	режим антиграблениа выключен
№09 - режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле StarLine R2	НР совместно с реле StarLine R2
№10	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	иммобилайзер с валидатором
№11 - автоматический контроль канала оповещения	отключено	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
№12	выбор полярности входа дверей	(-)	(+)	(-)
	выбор полярности входа капота	(-)	(-)	(+)
№13 - режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№14 - Управление доп. каналом из мобильного приложения	любой доп. канал с событием «31»	любой доп. канал с событием «32»	любой доп. канал с событием «34»	управление автономным подогревателем
№15 - режим работы комплекса	SLAVE выключен	SLAVE включен, время авторизации 15 сек.	SLAVE включен, время авторизации 20 сек.	SLAVE включен, время авторизации 30 сек.
№16 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открывание двери	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим
№17 - запираение ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или активном турботаймере	отключено	включено	включено	включено
№18 - режим работы беспроводного датчика	отключено	совместно с зоной охраны «багажник»	отдельная зона охраны	отдельная зона охраны
№19 - оповещение о незатянutom ручнике при включении охраны	отключено	включено	включено	включено
№20 - Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля	отключено	включено (высокая чувствительность)	включено (средняя чувствительность)	включено (низкая чувствительность)
№21 - управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE	режим 1	режим 1	режим 2	режим 3
№22 - алгоритм управления кодовым реле R4	R4	R4 v2	R4 v2	R4 v2
№23 - персональный код выключения режима охраны и антиграблениа	1-значный = 3 (заводской код)	1-значный код	2-значный код	3-значный код

— оранжевым выделены заводские установки

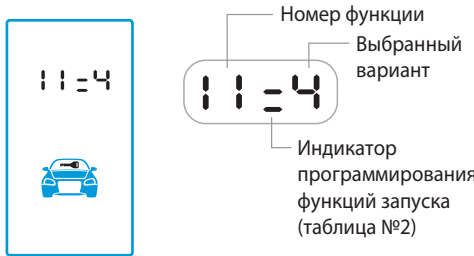
— зеленым выделены установки SLAVE

таблицы программирования (ПО vSA04-S6 и выше)

Программирование функций запуска (таблица №2)

Порядок программирования (на примере функции 11 вариант 4, контроль работы двигателя «по тахосигналу»):

- 1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
- 2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
- 3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2
- 4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 11 нажимаем кнопку 3 коротко 10 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 4 нажимаем кнопку 1 коротко 3 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



- 5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

Программируемая функция:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1	запуск двигателя	отключено	включено (замок зажигания с ключом)	отключено
	поддержка зажигания с помощью фиксированной функции №38	замок зажигания с ключом	замок зажигания с ключом	кнопка «старт-стоп»
№2 – продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
№3 – алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены
№4 – глушение двигателя при его прогреве до +50°С (при дистанционных или автоматических запусках)	выключено	включено	включено	включено
№5 – режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 – световая индикация после дистанционного запуска	включено (вспышки)	выключено	выключено	выключено
№7 – управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	выключено	запираение после запуска	запираение после остановки	запираение после запуска и остановки
№8 – глушение двигателя при выключении охраны	отключено	включено	включено (с задержкой импульса отпирания ЦЗ)	включено
№9 – длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
№10 – тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска	бензин, задержка 2 сек.	дизель, задержка 5 сек.	дизель, задержка 10 сек.	дизель, задержка 20 сек.
№11 – контроль работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахосигналу
№12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания	при нажатии второй кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза (режим 1)	при затягивании ручного тормоза (режим 2)
№13 – алгоритм работы выхода розовый провод, разъем Х3 (управление модулем обхода/сигнал «ключ в замке»)	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера.	выход активируется на 30 секунд при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске и при работе турботаймера	выход активируется на 30 секунд при автозапуске и при работе турботаймера
№14 – режим запуска двигателя для варианта 3 функции №1	кнопка «старт-стоп» 1 импульс	кнопка «старт-стоп» 2 импульса	кнопка «старт-стоп» 3 импульса	кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта)
№15 – выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»	РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны	РКПП, завершение «нейтрали» по закрыв. двери	РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.)	АКПП
№16 – время работы подогревателя	10 минут	20 минут	30 минут	50 минут
№17 – выбор алгоритма действий при: - нажатии кнопок брелка 1 длинно + 3 коротко; - управлении из мобильного приложения; - отправке SMS или GSM команды «22»..	запуск подогревателя отключен	запуск только подогревателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель отключается)	сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель продолжает работать)

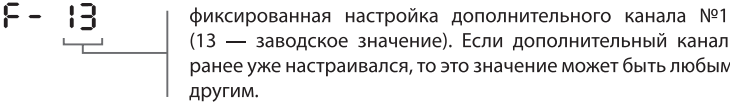
— оранжевым выделены заводские установки

Пример установки фиксированной функции для дополнительных каналов №1–12

1. Войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, дополнительный канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. На дисплее появится индикация номера фиксированной настройки дополнительного канала №1. Где:



4. Фиксированную настройку можно изменить и выбрать любую из таблицы фиксированных настроек:

кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы;

5. Для сохранения выбранной настройки и возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.

Пример гибкого программирования для дополнительных каналов №1–12

1. Если нужна фиксированная функция отсутствует, то возможно гибкое программирование доп. канала. Для этого войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, доп. канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. Далее нажмите кнопку 2 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



После выбора становится возможным гибкое программирование. При нажатии кнопки 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко мы переходим к программированию временных интервалов.

4. Дальнейший алгоритм программирования всех пунктов смотрите в инструкции по установке на сайте www.starline.ru

Таблица фиксированных функций

F	Фиксированная функция	Заводская установка
00	Переход в гибкое программирование	
01	Импульс на запираение 1 сек.	канал №7
02	Импульс на отпирание 1 сек.	канал №8
03	Импульс на запираение 1 сек. (охрана включена)	
04	Импульс на отпирание 1 сек. (охрана выключена)	
05	Двойной импульс на запираение 1 сек. с паузой в 1 сек.	
06	Двойной импульс на отпирание 1 сек. с паузой в 1 сек.	
07	Импульс на запираение 4 сек.	
08	Импульс на отпирание 4 сек.	
09	Импульс на запираение 30 сек. («комфорт»)	
10	2-х шаговое отпирание, импульс 1 сек.	канал №2
11	2-х шаговое отпирание, двойной импульс 1 сек. с паузой в 1 сек.	
12	2-х шаговое отпирание, импульс 4 сек.	
13	Импульс 1 сек. на отпирание замка багажника	канал №1
14	Не используется	
15	Не используется	
16	Не используется	
17	На время работы световых сигналов доп. канал активен	
18	Управление световыми сигналами	канал №9
19	Импульсное управление световыми сигналами	
20	Импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя	канал №3
21	Импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя	
22	Работа с кодовым реле R3/R4	
23	Дублирование черно-красного провода разъема X3 (только H3 блокировка двигателя)	каналы №10 и №12
24	Дублирование зажигания	
25	Дублирование зажигания (на время включения стартера сигнал пропадает)	
26	Дублирование аксессуаров	канал №11
27	Дублирование аксессуаров (на время включения стартера сигнал НЕ пропадает)	
28	Дублирование черно-жёлтого провода	
29	Имитация нажатия педали тормоза или сцепления	
30	Дублирование сигнала розового провода разъема X3 (только аналоговое дублирование)	
31	Защитная блокировка стартера	канал №5
32	Цифровое управление Webasto	
33	Аналоговое управление предпусковым подогревателем	
34	20 сек. при включении охраны	канал №4
35	20 сек. при выключении охраны	
36	Управление видеорегистратором	
37	Цифровое управление Eberspacher	
38	Поддержка зажигания при выключенной функции запуска (например, для реализации турботаймера)	
39	Управление клаксоном (выход НЕ активируется при включении/выключении охраны и по датчику удара)	
40	Импульсное управление предпусковым подогревателем	
41	Имитация открывания двери при включении охраны	
42	Блокировка рулевого вала	

Доп. канал №6 по умолчанию имеет настройку импульс 1 секунда при активации с брелка: кнопка 4 длительно (до звукового сигнала), затем кнопка 2 коротко.

Таблица событий и условий гибкого программирования

№	Событие	Условие	№	Событие	Условие
00	Событие не выбрано (отсутствует)	0 - условия отсутствуют	16	Получение команды на запуск двигателя (доп. канал активируется за 2 секунды до начала поддержки зажигания)	0 - условия отсутствуют
01	Не используется	0 - условия отсутствуют			1 - охрана включена
02	Включение охраны	0 - условия отсутствуют			2 - охрана выключена
		6 - режим турботаймера	17	Получение команды остановить двигатель (доп. канал активируется при выключении поддержки зажигания)	0 - условия отсутствуют
		7 - режим дист. запуска			1 - охрана включена
03	Выключение охраны	0 - условия отсутствуют			2 - охрана выключена
		6 - режим турботаймера	18	Остановка двигателя (доп. канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя)	0 - условия отсутствуют
		7 - режим дист. запуска			1 - охрана включена
04	Включение или выключение охраны	0 - условия отсутствуют			2 - охрана выключена
		6 - режим турботаймера			5 - двиг. запущен ключом
		7 - режим дист. запуска			6 - режим турботаймера
05	Выключение охраны или выключение зажигания	0 - условия отсутствуют			7 - режим дист. запуска
		6 - режим турботаймера	19	Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционн. или автоматических запусках двигателя)	0 - условия отсутствуют
		7 - режим дист. запуска			1 - охрана включена
06	Включение зажигания	0 - условия отсутствуют			2 - охрана выключена
		1 - охрана включена	20	Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционных, автоматических запусках, турботаймере или охране с работающим двигателем)	0 - условия отсутствуют
		2 - охрана выключена			1 - охрана включена
07	Выключение зажигания	0 - условия отсутствуют			2 - охрана выключена
		1 - охрана включена			6 - режим турботаймера
		2 - охрана выключена			7 - режим дист. запуска
08	Запираение замков	9 - сервисн. режим выкл.			8 - охрана с раб. двиг.
		0 - условия отсутствуют	21	Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим	0 - условия отсутствуют
		1 - охрана включена			6 - режим турботаймера
		2 - охрана выключена			7 - режим дист. запуска
		5 - двиг. запущен ключом	22	Успешная авторизация в режиме SLAVE	0 - условия отсутствуют
		6 - режим турботаймера			9 - сервисн. режим выкл.
		7 - режим дист. запуска	23	Команда на отпирание замка багажника	0 - условия отсутствуют
09	Отпирание замков	8 - охрана с раб. двиг.			9 - сервисн. режим выкл.
		9 - сервисн. режим выкл.	24	Команда на 2-х шаговое отпирание дверей	0 - условия отсутствуют
		0 - условия отсутствуют			0 - условия отсутствуют
10	Включение тревоги	0 - условия отсутствуют	25	Блокировка стартера включена	0 - условия отсутствуют
		6 - режим турботаймера	26	Блокировка стартера выключена	0 - условия отсутствуют
		7 - режим дист. запуска	27	Блокировка двигателя выключена	0 - условия отсутствуют
11	Включение стояночного тормоза	0 - условия отсутствуют	28	Блокировка двигателя включена	0 - условия отсутствуют
		2 - охрана выключена	29	Открывание багажника (замыкание концевика багажника на массу)	0 - условия отсутствуют
		3 - зажигание включено			9 - сервисн. режим выкл.
		4 - зажигание выключено	30	Закрывание багажника (размыкание концевика багажника от массы)	0 - условия отсутствуют
		5 - двиг. запущен ключом			9 - сервисн. режим выкл.
12	Выключение стояночного тормоза	0 - условия отсутствуют	31	Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 1 коротко. или активация командой 81 от GSM модуля	0 - условия отсутствуют
		2 - охрана выключена			9 - сервисн. режим выкл.
		3 - зажигание включено	32	Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 1 коротко. или активация командой 82 от GSM модуля	0 - условия отсутствуют
		4 - зажигание выключено			9 - сервисн. режим выкл.
		5 - двиг. запущен ключом	33	Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 1 коротко. или активация командой 83 от GSM модуля	0 - условия отсутствуют
		6 - режим турботаймера			9 - сервисн. режим выкл.
		7 - режим дист. запуска	34	Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 3 коротко. или активация командой 84 от GSM модуля	0 - условия отсутствуют
13	Успешный запуск двигателя (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель)	0 - условия отсутствуют			9 - сервисн. режим выкл.
		5 - двиг. запущен ключом	35	Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 2 коротко. или активация командой 85 от GSM модуля	0 - условия отсутствуют
		7 - режим дист. запуска			9 - сервисн. режим выкл.
14	Успешный дистанционный (автоматический) запуск (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель)	0 - условия отсутствуют	36	Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 2 коротко. или активация командой 86 от GSM модуля	0 - условия отсутствуют
		1 - охрана включена			9 - сервисн. режим выкл.
		2 - охрана выключена	37	Нажатие кнопки 1 брелка	0 - условия отсутствуют
15	Неудачная попытка дистанционного (автоматического) запуска (доп. канал активируется после 4-х неудачных попыток запуска двигателя)	0 - условия отсутствуют			1 - охрана включена
		1 - охрана включена			2 - охрана выключена
		2 - охрана выключена			9 - сервисн. режим выкл.